



Technische Daten Audi A3 Sportback 2.0 TDI

Angebot in Deutschland – Stand: Februar 2006

Modell	Audi A3 Sportback 2.0 TDI mit Dieselpartikelfilter	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbo, OHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 2	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81 x 95,5 / 18,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	103 (140) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 – 2500	
Motormanagement	Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 16; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruckregelung	
Abgasreinigungssystem	wartungsfreier Partikelfilter (beschichteter Oxidations-Katalysator in den Dieselpartikelfilter integriert), geregelte Abgasrückführung mit schaltbarem Kühler	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 330/61	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Direktschaltgetriebe DSG mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 2,087	3,462 / 2,05
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,324 / 0,977	1,3 / 0,881
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,975 / 0,814	0,914 / 0,738
Getriebeübersetzung im R. Gang	4,549	3,989
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6. -Gang	3,450 / 2,760	4,059 / 3,136
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16 / 205/55 R 16	
Räder / Reifen		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	207	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,7	9,2
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,0 – 7,2 / 4,6 – 4,8 / 5,5 – 5,7	7,5 – 7,7 / 4,5 – 4,7 / 5,6 – 5,8
CO ₂ -Massenemission, g/km	148 – 153	151 – 157
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 71	80 / 73
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000km/ maximal 2 Jahre ¹⁾	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	18 / 19 / 21	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1370 / 1930	1400 / 1960
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1085 / 1005	1110 / 1000
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst, kg	1700 / 1400 / 720	1700 / 1400 / 730
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,8	
Tankinhalt in l	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Selbsttragend, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert c _w / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4286 / 1765 / 1423	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1534 / 1507	
Höhe Ladekante in mm (H195)	685	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	370 / 1100	

¹⁾ abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen